

## Kirjaamo

---

Lähetetty: [REDACTED]  
Lähetetty: keskiviikko, 14. huhtikuuta 2021 22:15  
Vastaanottaja: Kirjaamo  
Aihe: Korkinmäenkadun katusuunnitelmaehdotus nro 1/21231, Dno TRE:  
2116/10.03.02/2021

Luokat: Musta luokka

Palaute liittyen Hervannan baanan Korkinmäenkatu-osioon

Korkinmäenkadun osuuden suunnitelma on täysin ylimitoitettu pyöräilijöiden ja jalankulkijoiden osuuksilta ja tulisi aiheuttamaan vaaratilanteita sekä huomattavaa ongelmaa alueella autoileville ja pysäköintiä tarvitseville.

Suunnitelman toteutuessa me Korkinmäenkadun asukkaat tulemme menettämään kaikki pysäköintipaikat kadun varrelta, mikä on epäoikeudenmukaista Korkinmäen alueen muuhun pysäköintitilanteeseen verrattuna. Korkinmäenpuiston laidallekaan ei voisi enää pysäköidä länsipuolelle suunnitellun kaistan takia. Pysäköintitarve alueella ei tule pienenemään, ja vielä ahtaampien sivukatujen tilanne pysäköinnin siirtyessä niille tulisi olemaan kohtuuton.

Kyläkeinunkadun ja Härkälänmäenkadun välisellä osuudella eli meidän naapurustomme kohdalla suunnitelmassa autokaista olisi yhteensä 3 metriä leveä, mutta jalkakäytävä 3,02 metriä ja pyöräkaistat yhteensä 2,42 metriä. Tuntuu kohtuuttomalta, että ahtaalle katualueelle suunnitellaan noin mittavaa muun kuin autoliikenteen väylästä. Nykyisin alueella on jo varsin hyvin mitoitettu hyväkuntoinen asfaltoitu yhdistetty jalkakäytävä/pyörätie, joten suunnitelma kahden pyöräkaistan erottamisesta ajotiestä tuntuu täysin ylimitoitetulta. Etenkin kun vastaantulevat autot joutuisivat väistämättä aina ajamaan ohitusta varten pyörätielle. Yksi lisäpyöräkaista nykyisen jalkakäytävä/pyörätien kylkeen olisi riittävä baanalle Korkinmäenkadun osuudella.

Kyläkeinunkadun ja Härkälänmäenkadun välisellä osuudella autokaistojen osuus on jo tälläkin hetkellä ahdas, sillä alueen asukaskunnan ikärakenteen muututtua eli nuorten autoilijoiden määrän kasvettua alueella on aiempaa enemmän autoliikennettä sekä tarvetta pysäköintiin. Pyöräilijöiden määrä ei ole rajusti kasvanut Korkinmäenkadulla asumisemme aikana (19 vuotta, vuodesta 2002). Pyöräilijöiden ajonopeudet ovat kyllä kasvaneet vaarallisiksi muulle liikenteelle etenkin jyrkässä alamäessä. Alueella on nykyisin 30 km/h nopeusrajoitus, mutta pyöräilijät kiitävät Suutalanraitilta kohti Hallilantietä alamäessä pahimmillaan järkyttävän piittaamattomasti rajoitusta nopeammalla vauhdilla.

Suunnitelmassa on, että Korkinmäenkadulla uusi pyöräilyreitti merkitään etuajo-oikeutetuksi Korkinmäenkadun poikkikatuihin nähden ja muutos tehdään lisäämällä Väistämisvelvollisuus risteyksessä -liikennemerkit kaikille Korkinmäenkadun sivukaduille. Baanan toteutuessa suunnitelman mukaisesti pyöräilijöiden nopeudet todennäköisesti kasvavat vielä aiemmastakin, koska etuajo-oikeus tekee minkäänlaisen jarruttelun tarpeettomaksi. Tämä tulee aiheuttamaan vääjäämättä vaaratilanteita pihoilta ja risteäviltä kaduilta Korkinmäenkadulle ajaville. Esim. kääntyminen Kuusistonkujalta ylämäkeen Korkinmäenkadulle olisi vaarallista huonon näkyvyyden takia, jos pyöräkaista rakennetaan Korkinmäenkadun länsipuolelle. Hallilantien ja Kiulukadun sekä Kuusistonkujan ja Korkinmäenkujan välisen osuuden asukkaat joutuisivat pysäköimään autonsa pakittaen pihoilleen, koska eivät voisi turvallisesti siirtyä nykyiseen tapaansa pakittamalla ahtailta pihoiltaan Korkinmäenkadulle länsipuoleisen pyöräkaistan takia.

Mielestämme Hervannan baana -suunnitelman todellisia vaikutuksia Korkinmäen liikenteen toimivuuteen, turvallisuuteen ja viihtyisyyteen ei ole selvitetty tarpeeksi.

Terveisin

[REDACTED]

[REDACTED]